

НОВІ ТЕНДЕНЦІЇ У СПЕЦТЕХНІЦІ ТЕХКОМПЛЕКТ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ



Наприкінці 2021 р. відбулося велике поповнення автопарку "Житомиробленерго":
12 нових італійських автогідропідіймачів
COMET 14 | 2 | 6 HQ JIB на IVECO Daily 70C16D

2021: ПОРТФЕЛЬ БРЕНДІВ БАЗОВИХ ШАСІ ДЛЯ МОНТАЖУ ПІДЙОМНИХ МЕХАНІЗМІВ ТА КУЗОВНИХ НАДБУДОВ ВІД ТЕХКОМПЛЕКТ

У 2021 році Завод спецтехніки Техкомплект традиційно наповнював ринок України своєю спецтехнікою. За даними ІАГ AUTO-Consulting за 2021 рік Техкомплект досяг найкращих показників за такими видами спецтехніки:

- Близько 55% італійських та південнокорейських автовишок від Техкомплект займають у загальній кількості автогідропідіймачів, які зібрано та встановлено на вантажівки в Україні. А також, порівняно з 2020 роком, виробництво автовишок від Техкомплект зросло більш ніж на 30%.

- Зайняли 17% ринку нової крано-маніпуляторної спецтехніки. Техкомплект пропонує виготовлення фірмових бортових платформ та евакуаторів-автовозів з установкою кранів-маніпуляторів з Італії, Китаю, Південної Кореї.



Влітку 2021 р. зібрано партію з 6 бортових автомобілів MAN TGS 33.440 6x4 BB CH, які доповнено платформами з відкідними бортами і італійськими крано-маніпуляторними установками PM 47524 PX. Таке рішення дає змогу на мінімальному вильоті 4,15 м піднімати та опускати вантажі вагою до 9,61 т.
Бортові вантажівки з КМУ працюють у рамках програми "Велике будівництво" на об'єктах ГК "Автострада".



Власниками 30, 34 та 35-метрових телескопічних автогідропідіймачів з Південної Кореї стали Харківзеленбуд, Київенерго, Кіровоградобленерго, Чернігівобленерго, Рівнеобленерго, Херсонобленерго. На фото: нова автовишка SKYMAN DS-300 із робочою висотою 30 м на базі МАЗ-6317 бхб (для енергетиків Херсонщини).



Новий евакуатор - бортовий вантажний автомобіль на базі шасі МАЗ-4381 (GVW 12 т) із встановленою за кабіною вантажівки КМУ РМ 19014Р LA (в/п 6,95/1,555 т на мін /макс вильоті). Евакуатори виробництва Техкомплект оснащено низькобортною платформою для навантаження та доставки автотехніки на штрафний майданчик, для сервісу або ремонту на СТО.



Платформа з відкидними бортами на базі китайського великовантажного автомобіля Sinotruk Hohan N7G400 з колісною формулою бх4. За кабіною – італійський кран-маніпулятор із серії РМ 15.5 Classic з 2-секційною стрілою, розрахований на вантажопідйомність до 7,25 т (на мінімальному вильоті).

Уся ця спецтехніка монтувалася на базі вантажних шасі відомих європейських та азіатських торгових марок, а також уже не перший рік поспіль традиційно затребувані автогідропідіймачі та інші спецавтомобілі на базі НСС (ГАЗ) та МАЗ.

У минулому тенденція використання як базових шасі відомих вантажних брендів полягала в наступному:

- так співпало, що у 2020-2021 роках 41% усіх спецавтомобілів Техкомплект вироблялося на базі МАЗ та НСС. Причому 24% та 17% всіх підйомних механізмів та кузовних надбудов нашого виробництва монтувалося саме на шасі НСС (ГАЗ) та МАЗ відповідно. У 2020 році це співвідношення було 22%/19% (ГАЗ/МАЗ);

- якщо у 2020 році лише 3% спецавтомобілів були на базі азіатських шасі, то у 2021 році такі спецавто на базі JAC, FOTON, DONGFENG, ISUZU та SINOTRUK зайняли вже 8% у загальній кількості спецтехніки, що було виготовлено Техкомплектом.

2022: НОВІ ТЕНДЕНЦІЇ В УМОВАХ ВІЙСЬКОВОГО ПОЛОЖЕННЯ

Весна 2022 р. суттєво вплинула на використання нових російських та білоруських шасі. Імпорту нових вантажівок від МАЗ та НСС зараз немає. Завод спецтехніки Техкомплект прогнозує, що кількість азіатських шасі, які будуть використані як базові, зростатиме, отже, відсоток «азіатів» у загальному списку вантажних шасі, які використовують на виробництві Техкомплект для забудови, у 2022 році буде значно вищим за 8%.



В 2022 р. Техкомплект виготовив автогідропідіймач COMET 19 2 | 14 HQ (робоча висота 18 м, з/п 250 кг) - вперше на базі китайського шасі Dongfeng DFH 5120B80

Вже за перший квартал 2022 року:

- Вперше в Україні виконано монтаж італійських автогідропідіймачів Comet на китайське шасі Dongfeng, японське ISUZU та корейське Hyundai.

- Залишається плідним партнерство з китайською торговою маркою JAC: можна замовити автогідропідіймачі та іншу спецтехніку.

- Також зростатиме кількість кранової спецтехніки азіатського походження: в асортименті заводу ви можете обрати крани-маніпулятори та автокрани від відомого китайського бренду XCMG.



ISUZU NPR 75L (Японія) – нове базове вантажне шасі для монтажу 28-метрових автогідропідійомників COMET 28 | 2 | 14 HQ



Hyundai EX8 (Південна Корея) – нова модель базового шасі для монтажу 26-метрових автовеж COMET 26 | 2 | 13 HQ J1B



Найпопулярніший серед українських покупців італійський автогідропідіймач COMET 19 | 2 | 14 HQ – на базі китайського шасі JAC N56 (монтаж виконується з 2021 р.).



Крано-маніпуляторні установки XCMG мають максимальний вантажний момент в діапазоні від 6,72 до 52 тм.

«Європейці» теж не відстають: IVECO, MAN, Peugeot, Citroen, Opel займають стійкі позиції серед найпопулярніших вантажних брендів, шасі яких активно використовуються для будови спецтехнікою від Техкомплект.



Автокрани XCMG з вантажопідйомністю від 8 до 100 тонн.

Нагадуємо, що Сервісний Центр «Техкомплект» надає послуги з відновлення підйомних механізмів від відомих світових виробників та готовий брати на себе завдання з ремонту та обслуговування підйомних механізмів та іншої спецтехніки, яку виготовили та реалізували інші українські постачальники та імпортери. У разі виникнення несправностей можливий виїзд на майданчик замовника для проведення діагностики та ремонту.



Шведський кран-маніпулятор HIAB 092 на самоскиді-зерновозі КАМАЗ-53215: спеціалістами СЦ «Техкомплект» проведено повний цикл діагностики, сервісу та підготовки техніки до монтажу та подальшої експлуатації. Монтаж КМУ HIAB на КАМАЗ також виконано на виробництві заводу.

*Вікторія Таргонська, провідний спеціаліст з маркетингових комунікацій,
Завод спецтехніки Техкомплект*



Завод спецтехніки Техкомплект
Офіс продаж: + 38 067 403 8125; 0 800 300 730, e-mail: info@thk.kiev.ua
Сервісний центр + 38 067 700 4621, e-mail: service@thk.kiev.ua
Онлайн-каталог спецтехніки: thk.kiev.ua

