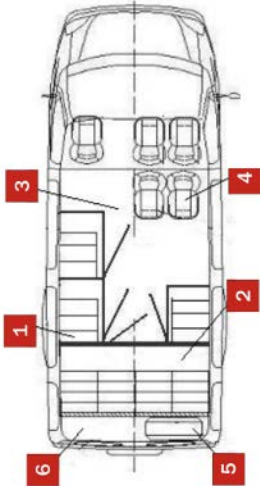


Спецавтомобиль предназначен для перевозки спецконтингента в количестве 7-ми человек (4 в общей камере, 3 - в одиночных), а также караула в количестве 5 человек (3 в кабине, 2 в спецкузове). Камера общего назначения размещена в задней части кузова, а одиночные - 2 по левой стороне кузова в плотную к общей камере, а одна - по правой стороне кузова в плотную к общей камере. Караул в кузове размещён в передней части на сдвоенном сидении. Он может вести переговоры с лицами, которые находятся в кабине с помощью переговорного устройства. Вентиляция камер осуществляется через дефлекторы, которые установлены на крыше автомобиля, общая вентиляция кузова через специальный зарешёченный аварийно-вентиляционный люк, который установлен над общим коридором спецкузова.

Стандартное изделие отвечает требованиям МВД Украины для спецавтомобилей. Комплектуется системой сигнализации при открывании дверей камер и общей двери спецфургона - звуковой сигнал выводится в кабину водителя. По требованию заказчика могут быть установлены: видеонадзор в камерах и общем коридоре или только в общем коридоре. Также изделие может комплектоваться комплектом радиостанций.



Базовые шасси

- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer
- Citroen Jumper

Длина / Ширина / Высота, мм	5998 / 2050 / 2522
Колёсная база, мм	3800
Дорожный просвет, мм	170
Колея колёс (перед./задн.), мм	1790
Масса (снаряжённая / полная)	1925 / 3500
Колёсная формула	4 x 2
Коробка передач	6, механика
Шины	R15
Тип рулевого управления	ГУР
Двигатель	Турбинный дизельный двигатель Hdi, дизель, 4 цилиндра в ряд – расположение спереди поперечно, 130 л.с.